L'HÉLICO 2018
RASSEMBLEMENT - EXPOSITION - DÉMONSTRATIONS
DOSSIER de PRESSE
CHOLET (LFOU)
1-2-3 JUIN 2018
A PARTIR DU SAMEDI 14H
ACCÈS AU PUBLIC
STANDS CONSTRUCTEURS
BELL - MARENCO - ROBINSON - HELISPORT - AIRBUS - LÉONARDO...
VILLAGE DE VÉHICULES ÉLÉCTRIQUES
AUTOUR DE L'HÉLICO VOLTA
EXPOSITION + DE 100 HÉLICOPTÈRES
ANIMATIONS - BOUTIQUES
BAPTÊMES DE L'AIR
+ DIMANCHE
SHOW AÉRIEN
DE 14 H À 16H
DÉMONSTRATIONS DE VOLTIGE
APPAREILS MILITAIRES
SÉCURITÉ CIVILE
GENDARMERIE
SAMU
LEVAGE EN H125 PAR AIRTELIS
+ PUYDUFOU
POUR LES PARTICIPANTS
INSCRITS AU RASSEMBLEMENT
VENDREDI
- COCKTAIL D'ARRIVÉE
- DÎNER
- DÉBATS
SAMEDI
- JOURNÉE GRAND PARC
- CÉRÉMONIE DE REMISE DE PRIX
- DÎNER ANIMÉ
- SPECTACLE CINÉSCÉNIE
NOUVEAUTÉS
MARENCO SKYe
BELL 505
AIRBUS H160
Organisé par
héliclub de l'OUEST
+ D'INFOS :
Héliclub de l'Ouest
L'Hélico 2018
www.helico-fascination.com
Avec la participation de :
CHOLET L'entreprenante
GFH
HÉLICO-FASCINATION
HELICOPTER INDUSTRY
AIRBUS HELICOPTERS
Bell Helicopter A Textron Company
Vendée Hélicoptères
Bell & Ross
VERSPIEREN COURTIER EN ASSURANCES

Sommaire :

1- Présentation : 3
2- Programme : 6
3- Organigramme : 8
4- Informations pratiques : 9
5- Références médias : 10
6- Crédit photos 15

1- Présentation :

Fort du succès de son rassemblement privé d'hélicoptères organisé les 4 et 5 juin 2016 à Cholet, l'Héliclub de l'Ouest (HDO) propose pour le premier week-end de juin 2018 un nouvel évènement sur l'aérodrome du Pontreau (LFOU).

L'initiative de 2016 avait pris la succession de deux rassemblements similaires organisés en 2013 et 2014 par l'héliclub de l'Ain à Bourg-en-Bresse.
Pour motiver les participants à venir des 4 coins de l'hexagone, Philippe Antoine, le président de l'HDO, avait eu la très bonne idée de leur proposer une soirée spectacle au Puy du Fou et une prise en charge complète des repas, hébergements et transports.
Sur 62 appareils inscrits, la météo n'avait permis que 45 arrivées, mais cela n'avait pas entaché la réussite de ce premier coup d'essai.

Suite à la visite de son maire, Monsieur Gilles Bourdouleix, la ville de **Cholet** a signifié son enthousiasme à ce que l'événement soit renouvelé et ouvert au public. Elle s'est alors proposée comme partenaire principal pour devenir pendant 3 jours la capitale européenne de l'hélicoptère.

Philippe Antoine et ses amis ont donc décidé de faire franchir un cap important à l'événement en l'ouvrant au public et en intégrant des expositions tout le week-end et des démonstrations le dimanche. « L'Hélico 2018 » était né.

L'HÉLICO 2018

Il s'agit cette fois de la plus importante manifestation aérienne civile 100% hélicoptères jamais organisée en France proposant rassemblement, expositions, stands et démonstrations.

L'Hélico 2018 aura lieu les 1er, 2 et 3 juin 2018 à l'aérodrome de CHOLET

Les arrivées des participants sont prévues le vendredi avec, le soir sur l'aérodrome, un repas – débat avec projections et interventions. Les participants conviés sont des pilotes privés, pilotes professionnels, propriétaires, sociétés d'exploitation, constructeurs et passionnés. L'esprit convivial qui avait animé l'édition privé de 2016 est maintenu et même affirmé

Le samedi, le parc du Puy du Fou tout proche est toujours proposé aux participants comme attraction phare, avec cette fois, pour ceux qui le souhaitent l'accès au grand parc dès le matin. Après une journée libre à assister aux différents spectacles de réputation mondiale, seront proposés une cérémonie de remise de prix, un dîner animé et la magnifique « Cinéscénie ».
(Le Puy du Fou a été élu « meilleur parc du monde » en 2015).

Ceux qui préfèreraient rester sur le rassemblement seront pris en charges aux hôtels pour déjeuner à l'aérodrome et auront accès comme le public à la partie salon – exposition avec des stands de constructeurs et d'équipementiers, des boutiques et de très nombreux appareils en statique.

Le dimanche sera composé d'un matinal privé et d'un après-midi show aérien :

De 11 h à 12h seront présentés aux participants et aux invités des nouveautés inédites, au sol et en vol, avec l'hélicoptère électrique Volta, le nouveau Bell 505JRX, un prototype du Marenco SKYe-SH-09 et le 1er hélicoptère ULM français, le HTC130 de chez Helitech . On attend aussi un appareil de chez Airbus Helicopters.

L'après-midi, place à un grand show aérien 100% voilures tournantes ouvert au public avec une pléiade d'appareils civils et institutionnels.
Sont prévus un H125 (Ecureuil B3) de Airtelis en démonstration de levage, la patrouille Tango Bleu, la Super Puma Display Team de l'Armée suisse, un CH77 Ranabot (ULM) et sous réserve de confirmation définitive : l'Armée française avec plusieurs appareils (Alat, Armée de l'air…), la Sécurité Civile (treuillage), la Gendarmerie, un hélicoptère de voltige, un appareil de SAMU et d'autres appareils civils ou militaires.
Certaines des nouveautés présentées le matin feront aussi partie du programme.
Des contacts sont toujours en cours avec d'autres constructeurs et prestataires.

La partie salon - exposition – boutique sera toujours accessible à partir de 14h également.

On attend en particulier les constructeurs suivants: Airbus Helicopter, Bell Helicopter, Helisport, Helitech, Leonardo Helicopters, Marenco Swiss Helicopter, Robinson Helicopter …

Un village de véhicules électriques (voitures, motos,…) sera installé les deux jours autour de l'hélicoptère électrique VOLTA.

Enfin, c'est plus de 100 hélicoptères qui sont attendus et seront pour un bon nombre proposés à la visite statique le samedi et le dimanche après-midi.

Pour les participants au rassemblement, la logistique des transports, repas et hébergements est comprise dans l'inscription.

L'Agglomération de Cholet mettra l'aérodrome et ses agents AFIS à disposition de l'événement et fournira une importante aide logistique et financière.

Le Groupement Français de l'Hélicoptère, membre de **l'Union Française de l'Hélicoptère,** l'organisation qui regroupe tous les acteurs du monde de l'hélicoptère en France (FFG, GFH, SNEH, FFPLUM, Comités des Industriels, etc..), sera pleinement associé à l'évènement en lui prêtant son expertise, son expérience et son important réseau.
L'UFH sera représenté par Dominique Orbec et Thierry Couderc, respectivement son Président et son Délégué Général et le GFH par son Président, Thierry Basset.

Helico-fascination.com, le site d'informations et de reportages dédiés aux hélicoptères déjà partenaire de l'héliclub de l'Ain et de l'édition 2016 est toujours de la partie. Son journaliste Patrick GISLE, réalise bénévolement les logos, affiches, dossier de presse en plus de ses photos et reportages et fourni son assistance à la communication.

La société « Richou Voyages» assurera les transports en car entre le terrain, les hôtels et le parc du Puy du Fou.

Les groupes Rouyer et Charrier fourniront des véhicules VIP complémentaires.

De nombreuses surprises attendent les participants (goodies, tirages au sort, accessoires, …)

Les formulaires d'inscriptions réservés en premier lieu aux participants venant en vol et aux invités sont à la carte et mis en ligne via la page facebook de l'Héliclub de l'Ouest, la page facebook événement « **L'Hélico 2018** » et sur www.helico-fascination.com

Au niveau médias :
Les télévisions, radios et journaux locaux et nationaux seront tenus informés en continu, de même que les magazines et sites d'informations aéronautiques.
L'ensemble des acteurs et représentants du secteur hélicoptère (constructeurs, clubs, sociétés, ateliers, etc) sera informé, ainsi que bien entendu tous les propriétaires et usagers d'hélicoptères.

Les partenaires – sponsors au 4 décembre 2017:

- Ville de CHOLET
- Groupement Français de l'Hélicoptère
- Helico-fascination
- Airbus Helicopters (constructeur)
- Bell Helicopters (constructeur)
- Oya Vendée Hélicoptères (compagnie)
- Helicopter Industry (magazine)
- BELL & ROSS (horloger)
- Verspieren (Courtier en assurance)

2- Programme :

VENDREDI 1er JUIN :

A partir de 14h : Arrivée des participants avec enregistrement, remise des badges et cocktail de bienvenue

19h30 : Dîner – Débout avec projections de films et prises de paroles constructeurs, distributeurs, clubs… (Hangar n°1)

23h : Départ vers les Hôtels

SAMEDI 2 JUIN :

OPTION n°1 : Parc du Puy du Fou

9h30 : Début de la journée libre au Grand Parc du Puy du Fou pour les participants intéressés. Les autocars effectuent les navettes nécessaires avec les hôtels. Déjeuner sur le parc non compris.

OPTION n°2 : Journée Aérodrome – rassemblement (Egalement pour les arrivées tardives)

10h30 : Départ pour l'aérodrome depuis les hôtels.

12h30 : Déjeuner au restaurant de l'aérodrome.

14h – 17h30 : Stands, boutiques et Exposition statique des hélicoptères accessible au public.

18h : Départ au Puy du Fou pour les participants à la soirée.

19h: Rassemblement devant le Grand Carroussel du Puy du Fou

19h15 : Assemblée générale des participants au Puy du Fou
Cérémonie de remise de Prix dans le grand Carroussel :

1- Prix de la Pale d'Or de l'UFH récompensant une personnalité ayant particulièrement œuvré pour l'hélicoptère en France.

2- Trophée de l'Héliclub de l'Ouest « Rêve de Pale » saluant le mérite et le dévouement d'une personne du milieu bénévole ou associatif du monde de l'hélicoptère.

20h15 : Dîner animé au grand restaurant du Puy du Fou

22h30 : Soirée Spectacle « Cinéscénie »

01h00 : Retour aux hôtels

DIMANCHE 3 JUIN :

10h : Arrivée des navettes depuis les Hôtels

11h - 12h : Démonstrations aux participants et invités de nouveaux hélicoptères :

- Hélicoptère électrique VOLTA
- Mono-turbine Bell 505JRX
- Mono-turbine suisse Marenco SKYe-SH-09
- 1er hélicoptère ULM français, le Helitech HTC130.
- Airbus Helicopters

12h – 12h15 : Discours de Monsieur le Président de l'Agglomération du Choletais, maire de Cholet, Gilles Bourdouleix

12h30 - 13h45 : Déjeuner-Buffet sur l'aérodrome

14h00 – 16h30 : Show Aérien : (Sous réserve de confirmation définitive)

- Hélicoptères de l'Armée française
- Sécurité Civile avec H145 en treuillage
- Ecureuil H125 de Airtelis en levage de charge
- Super Puma Display Team (démo voltige)
- Gendarmerie Nationale
- Nouveau BELL 505 JRX (première en Europe)
- Patrouille Tango Bleu
- Hélicoptère ULM CH77 Ranabot
- …

16h30 – 17h00 : Discours de remerciement

17h00 : Fin du rassemblement – Départ des participants.

3- Organigramme :

HELICLUB DE L'OUEST – CHOLET / Association loi 1901

Philippe ANTOINE : Président
En charge de l'événement, des animations et de ses invités.
Relations avec le Puy du fou et la ville de Cholet

Pilote avion / hélico privé

Michel GAIGNARD : Secrétaire Général
En charge de la logistique générale de l'événement

Pilote avion /hélico privé

Valery SOULARD : Trésorier
En charge du budget et des inscriptions – Administrateur facebook

Pilote hélico pro et instructeur

Patrick GISLE
En charge de la Communication – logos – affiches – dossier de presse - base de données.
Journaliste – Photographe pour helico-fascination.com et des magazines spécialisés.

Pilote hélico privé et ULM (hélico + multi-axes)

UNION FRANCAISE DE L'HELICOPTERE
Fédération nationale des structures professionnelles et associatives de la voilure tournante

& GROUPEMENT FRANÇAIS DE L'HELICOPTERE

Thierry BASSET, président du GFH et vice-président de l'UFH
En charge des relations extérieures avec les adhérents de l'UFH et les institutions aéronautiques

Thierry COUDERC, délégué général de l'Union Française de l'Hélicoptère
En charge de la liaison avec les industriels et les exploitants commerciaux

AERODROME

Frédéric BOISSARD, représentant du gestionnaire de l'aérodrome – Agent AFIS
En charge des aspects aéronautiques, réglementaires et sécuritaires

4- Informations pratiques :

La ville de Cholet se situe à l'extrême sud-ouest du département du Maine-et-Loire (49) aux limites de la Vendée, de la Loire-Atlantique et des Deux-Sèvres. Elle compte ~55 000 habitants. À vol d'oiseau, la commune se situe à 54 km au sud-est de Nantes, à 60 km au nord-est de La Roche-sur-Yon, à 52 km au sud-ouest d'Angers et à 107 km au nord-ouest de Poitiers.

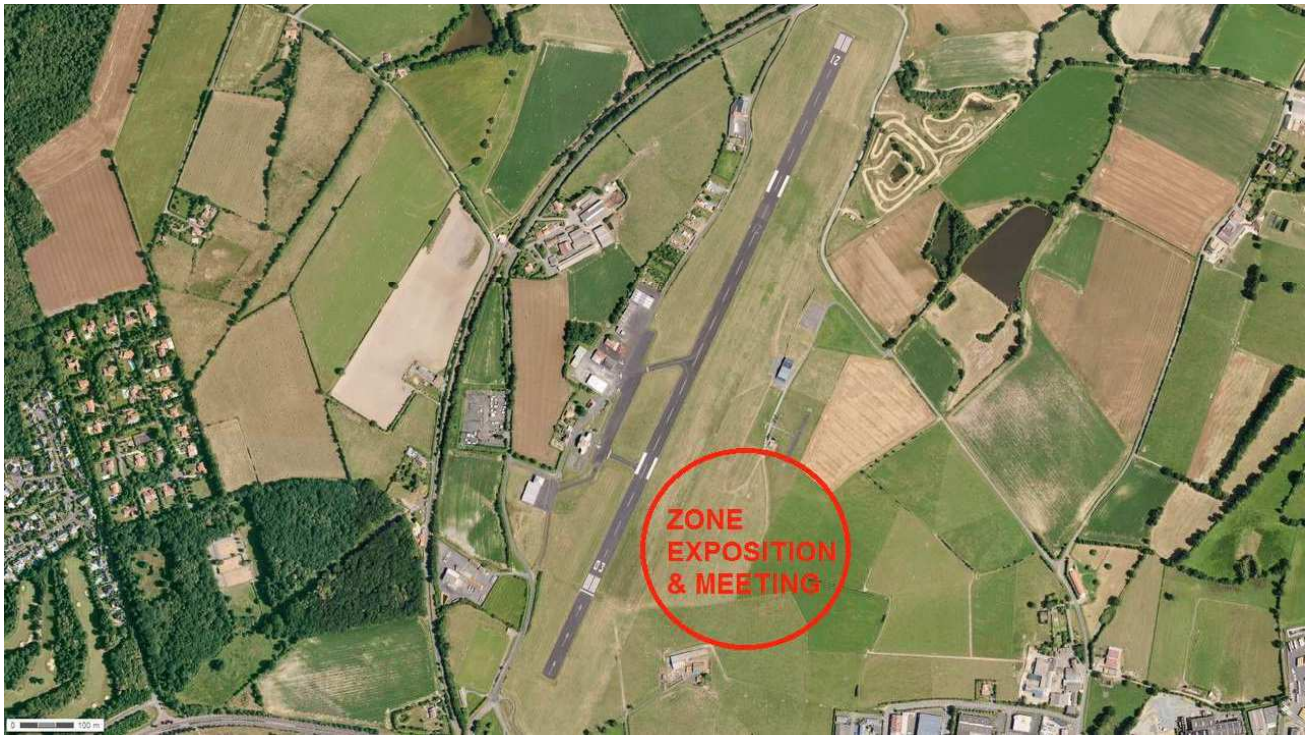
L'Aérodrome de Cholet (LFOU), propriété de l'Agglomération du Choletais, dispose d'infrastructures relativement intéressantes pour l'Aviation d'Affaires, la pratique des sports aériens, l'organisation de manifestations aériennes grâce à ses deux pistes, ses 6000m² de parkings, ses 2700m² de hangars et son aire de spectacle de 15 hectares.

A l'Ouest de la piste en dur de 1385m, on retrouve les principaux bâtiments regroupant associations, hangars et sociétés.
A l'Est de la piste en herbe de 1000m, on retrouve le terrain des modèles réduits, un hangar bâtiment accueillant des planeurs et le terrain de moto-cross.

L'Aérodrome dispose de pompes permettant la livraison de Jet A1 & 100 LL

Le service AFIS de l'aérodrome de Cholet est rendu en français et en anglais par deux agents.

Aérodrome Roland Garros - 49300 Cholet - Tél. : 02.41.62.12.22 – Fax : 02.41.62.29.58



Distance pour venir en vol :

Bordeaux : 135 Nm
Limoges : 115 Nm
Marseille : 345 Nm
Strasbourg : 360 Nm

Bourg en Bresse : 260 Nm
Lille : 265 Nm
Paris : 170 Nm
Toulouse : 230Nm

Brest : 165Nm
Lyon : 255 Nm
Poitiers : 60 Nm

5- Références médias :

- **Article Hélicopter Industry de François Blanc de Juillet-Aout 2017**

1ER RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL DE CHOLET

Les 4 et 5 juin dernier, sur l'aérodrome régional de la ville française de Cholet, plus de cinquante hélicoptères se sont donné rendez-vous sur l'herbe, à l'invitation de l'Héliclub de l'Ouest, une association créée spécialement pour l'occasion. Encouragé par les autorités locales, le rassemblement pourrait, à terme, devenir un grand rendez-vous annuel de pilotes privés.

Par François Blanc

FIRST INTERNATIONAL GATHERING AT CHOLET

More than 50 helicopters gathered on June 4 and 5 at the regional aerodrome of the French city of Cholet, responding to the invitation of the Heliclub de l'Ouest, an association specially set up for the occasion. Backed by the local authorities, the gathering could, in the long run, become a big meeting of amateur pilots.

Valéry Soulard, patron de la société HélicopT'Air

Philippe Antoine, président de l'Héliclub de l'Ouest

The idea of organising a big gathering of private helicopter owners and pilots on a French provincial aerodrome is not a new one.
In the naughties, owners and pilots from the Périgord region of France had already organised Sud Hélicoptère, under the banner of the local helicopter club on the small airfield of Saint-Crépin Carlucet. A few years later, in 2013 to be precise, the Heliclub of the Ain region organised a similar event on the Bourg-en Bresse aerodrome. (Cf *Helicopter Magazine Europe* no 68, September-October 2014).
The launch organiser of the event Patrick Beyeklian stepped down after two successful years, and was replaced for the organising of the third event by Philippe Antoine, private owner and pilot of a R66 as well as president of the newly created Heliclub de l'Ouest. For this third edition he decided to invite participants to a new location in Cholet, the headquarters of the new association ➤

Un rassemblement d'hélicoptères privés sur un aérodrome excentré de la province française ? L'idée n'est certes pas neuve. Dans les années 2000, des pilotes et propriétaires originaires du Périgord avaient déjà organisé « Sud Hélicoptère », sous l'égide de l'héliclub local, sur le petit terrain de Saint-Crépin Carlucet. Quelques années plus tard, une autre initiative, en provenance de l'Héliclub de l'Ain cette fois, en a à son tour cultivé l'idée. à partir de 2013, sur l'aérodrome de Bourg-en-Bresse (Cf. *Helicopter Magazine Europe* n° 68, septembre-octobre 2014).
L'organisateur de ce rassemblement, Patrick Beyeklian, a passé le flambeau, pour cette 3e édition, à Philippe Antoine, entrepreneur, pilote privé, propriétaire d'un R66 et président de l'Héliclub de l'Ouest. A cette occasion, il a semblé logique de convier les participants à Cholet, base dudit l'Héliclub de l'Ouest. L'objectif était-il toujours le même ? « *Oui : l'idée consiste toujours à réunir des passionnés* »

➤But will the purpose of the event be the same ? « *Yes : the idea is,as always, to gather helicopter enthusiasts and give them the opportunity to to fly over a few gaul regions. My idea was to offer a special incentive for this third event by inviting each participant to a special evening event at Le Puy du Fou, which has been crowned as the best theme park in the world by the Theme Entertainment Association (THEA) last April in Los Angeles,* » Philippe Antoine explains.

Roland Garros, pionnier de l'aviation, passa son brevet de pilote le 19 juillet 1910 à Cholet et y participa à son premier meeting.

ıful initiative

the event, 62 participants has signed up, giving the organiser a strong at the idea of the new gathering had managed to seduce. And the meet the expectations of each and everyone, despite the last minute of around twenty aircraft due to extreme bad weather conditions ading up to the event. In order to garner local authority support, the the Heliclub de l'Ouest invited the Cholet maire (and Maine et Loire ourdouleix to attend the event and talk with a few of the participants. how he felt about this first gathering of private helicopter owners in e, the maire said he was happy that the event had taken place, and ade some welcome publicity for the local aerodrome as well as for the nd associations located on the airfield. As to the future of the event – eated and will it eventually be open to the public and become a fully- aft meeting – the maire said it was « *a little too early to make plans but I definitely think about it.* »

ine has therefore good hopes that the event will continue next year, e it may have, judging by the level of support from participants, the ançaise de giraviation (FFG) and its president Jacques Escaffre, the Hélico Fascination, edited by Patrick Gisles and Valery Soulard, CEO pt'Air company. ■

➤ *d'hélicoptère, pilotes ou accompagnants, et à leur donner l'occasion de réaliser un beau vol au-dessus de quelques régions françaises. Afin de rendre cette troisième édition encore plus attrayante, j'avais également prévu de convier chaque participant à une soirée spéciale, organisée au Puy du Fou, parc de loisir français sacré « Meilleur parc du monde » par le Themed Entertainment Association (THEA), en avril dernier, à Los Angles »,* explique Philippe Antoine.

Cabri G2 à Hélicoptères Dumbel.

Initiative appréciée

Avec soixante-deux inscrits à la veille de la manifestation, l'organisateur pris la mesure de l'engouement suscité par le concept. Et même si de événements climatiques pénalisants, survenus dans le nord de la Franc peu avant la date fixée, ont contraint une vingtaine d'équipages à renonce au déplacement, le weekend a finalement répondu aux attentes de chacun Soucieux de susciter la bienveillance des autorités locales, le président d l'Héliclub de l'Ouest avait en outre convié le maire de Cholet (par ailleur député du Maine-et-Loire), Gilles Bourdouleix, à venir regarder le hélicoptères et à s'entretenir avec quelques passionnés. Interrogé su le regard qu'il porte sur le premier rassemblement d'hélicoptères privé orchestré sur le sol de la commune qu'il administre, l'élu a indiqué qu'i appréciait l'initiative, d'autant plus qu'elle aura permis de mettre en valeu l'aérodrome local, ainsi que les entreprises et associations qui y son basées. Quant à la perspective de voir ce rassemblement réédité e éventuellement, hissé au niveau d'une véritable manifestation aérienn ouverte au public, il a déclaré qu'il était « *un peu trop tôt pour le prévoir mais pas interdit d'y songer* ».

Encouragé *a posteriori* par les participants à reconduire l'événemen Philippe Antoine, épaulé dans ses projets, entre autres, par la Fédératio française de giraviation (FFG) et son président, Jacques Escaffre, le si internet Hélico Fascination, animé par Patrick Gisles, ou encore Valé Soulard, exploitant et patron de la société Hélicopt'Air, nourrit de solide espoirs pour l'avenir de ce rassemblement, quelle que soit l'envergure do il sera possible de la doter dans le futur. ■

- **News dans le magazine Aviation & Pilote de Juillet 2017**

Réunion hélicos à Cholet

Les 4 et 5 juin, près de 150 passionnés hélico se sont retrouvé à Cholet. Ce rassemblement n'était pas ouvert au public mais les quelques curieux venus admirer les machines sur place ont été renseignés. Il faut dire que 45 hélicoptères (sur 63 attendus) ont fait le déplacement malgré une météo bouchée : Ecureuil (3), EC120 (2), R66 (4), R44 (17), R22 (6), Dauphin N1, Alouette II (4), Gazelle, Cabri G2, Bell 206, Bell 407… Certains venant en vol d'Angleterre, d'autres en voiture, notamment des Belges. Les autres étant des Français : pilotes privés, propriétaires, héliclubs, sociétés hélico. On peut notamment citer l'héliclub de Bourg-en-Bresse, venu à 14 appareils (ses membres volent 2 000 à 2 500 heures par an). La fête s'est poursuivie au Puy-du-Fou avec des participants plutôt enthousiastes. Aujourd'hui, ce rassemblement est organisé par l'Héliclub de l'Ouest qui a pour chef de file Philippe Antoine, pilote également. Il sera conduit l'année prochaine, voire dans 2 ans, toujours à Cholet, d'autant la ville souhaite s'impliquer davantage. Il est même discuté d'ouvrir le rassemblement aux visiteurs et peut-être de prévoir quelques démonstrations en vol. Rendez-vous est donc donné pour la prochaine édition ! Vous pouvez obtenir des renseignements auprès de Patrick Gisle : patrick.gisle@sfr.fr

Aviation & Pilote 07-2016

- **Article Ouest France du 5 juin 2016.**

ouest france | MENU | Actualité | Régions | Communes | Sport | Loisirs | Annonces

Cinquante hélicoptères dans le ciel de Cholet [VIDEO]

Modifié le 05/06/2016 à 13:58 | Publié le 05/06/2016 à 13:52

Écouter

Lire le journal numérique

Christian MEAS

Un rassemblement privé, organisé par l'Héliclub de l'Ouest, a vu une cinquantaine d'appareils atterrir à l'aérodrome de Cholet, ce dimanche matin.

Cinquante hélicoptères ont atterri ce dimanche matin à l'aérodrome de Cholet. Il s'agissait **"d'un rassemblement privé, d'envergure nationale"**, organisé par l'Héliclub de l'Ouest, explique Valéry Soulard, trésorier de l'association. Les collectionneurs de l'ensemble de la France, et même de Belgique et d'Angleterre, se sont donnés rendez-vous à Cholet, pour partager leur passion.

| Crédit photo Christian Meas

Si le rendez-vous a été organisé de façon **"privé"**, c'est qu'il y a des raisons : **"Les contraintes administratives étaient trop fortes, par rapport à la réglementation en vigueur"**, tient à expliquer Valéry Soulard. Même si le grand public n'était pas convié, il était, cependant, impossible de ne pas voir un de ces engins survoler le ciel dans la matinée.

.....

- **Article Courrier de l'Ouest du 5 juin 2016.**

Le Courrier de l'ouest | 49 | 79 | ANGERS | CHOLET | SAUMUR | SEGRÉ | MA COMMUNE

Cholet La ville éphémère capitale française des hélicos

05.06.2016 16:55 0

Partager | Twitter | +1 | Envoyer à un ami | Réagir

Des petits engins deux places jusqu'au gros Dauphin, il y avait des hélicoptères de toutes les tailles ce week-end à l'aérodrome. Une cinquantaine au total, rien que ça ! Il faut dire que le rassemblement était d'envergure nationale. Certaines machines viennent même de Belgique. « Après le rassemblement de Bourg-en-Bresse c'est le deuxième de cette importance en France », explique Philippe Antoine, organisateur.

50 hélicoptères atterrissent à l'aérodrome

Video Smart Player invented by Digiteka

- **Article helico-fascination.com 02-2016.**

Navigation
Database
Général
Introduction
Récits
Pilotes et Equipages
J.P.O.
Photos
Vidéos
Flash
Annexes

CHOLET 4 & 5 juin 2016: Grand Rassemblement National d'Hélicoptères

Mardi 9 février 2016, par **Patrick** // **J.P.O.**

J'aime 93 personnes aiment ça. Soyez le premier parmi vos amis.

L'Héliclub de l'Ouest organise les 4 et 5 juin 2016 un grand rassemblement national d'hélicoptères à Cholet.

Il succède à l'Héliclub de l'Ain qui a eu l'initiative de créer cet évènement à **Bourg-en-Bresse en 2013** pour présenter l'hélicoptère Robinson R66 à ses amis dans un cadre privé. Fort du succès de cette première rencontre quasi improvisée, elle avait été renouvelée de façon plus formelle en 2014 avec toujours le nouvel appareil à turbine américain en fil rouge. Pour cette **seconde édition**, le record de 47 hélicoptères venus de tout l'hexagone avait été atteint sur une seule journée avec trois R66 présents.

A Cholet, le fil rouge en 2016 est d'être le plus grand rassemblement français d'hélicoptères jamais organisé. Tous les types d'appareils sont donc conviés, de la machine professionnelle à turbine à l'ULM en passant par les anciennes et les privées les plus répandues. Des appareils publics et militaires sont aussi attendus.

Pour atteindre cet objectif, Patrick Beyeklian, le président de l'Héliclub de l'Ain a passé le relais à Philippe Antoine, propriétaire du premier R66 qui avait joué le jeu à Bourg-en-Bresse en proposant **des essais** de sa machine. Les deux passionnés ont eu l'idée de faire voyager le rassemblement comme le font certains salons en commençant par Cholet, ville du nouveau porte-drapeau.

Philippe Antoine a relevé le défi en souhaitant faire prendre à l'évènement une dimension plus structurée et encore plus attractive :
Il a donc décidé avec quelques amis pilotes de créer un héliclub dédié principalement à de l'évènementiel : l'Héliclub de l'Ouest (Association loi 1901).

Le parc du Puy du Fou, tout proche, a été associé au rassemblement. Il est proposé aux participants qui le souhaitent une soirée spectacle VIP exceptionnelle : La Cinéscénie avec une prise en charge logistique complète (Car, hôtel, restaurant). Le Puy du Fou a été élu « meilleur parc du monde » en 2015.

La chaîne TV spécialisée AEROSTAR TV a répondu présente pour parrainer l'évènement. Le célèbre journaliste aéronautique Bernard Chabbert animera le rassemblement sur le terrain, micro en main le dimanche

Helico fascination.com, déjà partenaire de l'Héliclub de l'Ain, est aussi de la partie via mon assistance à l'organisation et à la communication (logo, affiche, dossier de presse, info presse et mailing).

Le rassemblement prévu à l'aérodrome de Cholet (LFOU) reste une rencontre amicale et gratuite entre propriétaires, pilotes, techniciens et simples passionnés de voilures tournantes basée sur l'échange et la convivialité. Tous les types d'hélicoptères sont conviés.
C'est un rassemblement statique privé et non un meeting.
Les vols d'appareils pourront bien entendu avoir lieu les deux jours dans un cadre privé sous autorisation de l'organisation (Créneaux horaires). Sur inscription, les participants pourront être pris en charge en transport et hôtel indépendamment du spectacle au Puy du Fou.

Une organisation logistique au bord du terrain sera mise en place pour les participants et leurs proches : Restaurations, Animations et stands divers.
l'aérodrome est réservé le week-end avec son agent AFIS.

La société « Richou Voyages » assurera les transports en bus entre le terrain, les hôtels et le parc du Puy du Fou.

De nombreuses surprises attendent les participants (goodies, tirage au sort, accessoires, ...)

Les formulaires d'inscriptions pour le week-end du 4/5 juin 2016 sont en ligne sur la page Facebook de l'Héliclub de l'ouest (Cliquez **ici**). Les places pour la soirée au Puy du Fou sont limités à 200 et réservées en priorités aux participants du rassemblement, équipage et passagers, mais pourront être attribuées au public sur liste d'attente (Contactez l'Héliclub).

L'ensemble des clubs, sociétés et ateliers ont été informés, ainsi que de nombreux autres acteurs du secteur et bien sur le plus grand nombre de propriétaires d'hélicoptère.

L'ampleur de l'évènement a déjà convaincu plusieurs partenaires – sponsors dont
- L'horloger franco-suisse BELL & ROSS
- La marque de lunette BLACK SHADOW dont l'aviation est la source principale d'inspiration
- L'assureur aéronautique ONLYJET.

L'Héliclub de l'Ouest est l'organisateur du rassemblement.
Président : Philippe ANTOINE, secrétaire général : Michel GAIGNARD, trésorier : Valéry Soulard

6- Crédit photos

(hors références médias)

Affiche :
Fond + Vignette Militaires + Puy du Fou : © Patrick Gisle
Vignette Sécurité Civile : © Fred Lancelon
Vignette Gendarmerie : © Eric Thirion
Vignette Samu : © Frank Cohen - Helisecours
Vignette Tango Bleu: collection Thierry Basset
Vignette B0105 voltige: © Marco Giacomini
Vignette Marenco: collection Marenco Swiss Helicopter
Vignette Bell 505: collection Bell Helicopter
Vignette H160: collection Airbus helicopter

Dossier de Presse :
Bell 505: collection Bell Helicopter
Marenco SKYe SH09: collection Marenco Swiss Helicopter
Hélicoptère Volta: collection Aquinéa – Volta
Tango Bleu: collection Thierry Basset
Autres: © Patrick Gisle

Rédacteur : Patrick GISLE
26 décembre 2017